



Helsinki: Lumenkäsittelyn toimintamalli, case Taka-Töölö ja Meilahti

Tavoite

Pilotissa tuotetaan toimintamallikehikko alueelliselle lumenkäsittelylle. Pilotissa tutkitaan lumilogistiikan kokonaisuutta, tehokkuuden parantamista tiedolla johtamisen keinoin, lumen käsittelyn huomioimista kaavoituksessa sekä lumenkäsittelyn kustannuksia eri palvelutasoilla

Pilotin asemointi ProDigitalissa

Tutkimuskokonaisuudet:

- Elinkaaren läpäisevä tieto
- Toimintakulttuurin muutos

Osatavoitteet:

- Kunnossapidon kustannustehokkuuden ja laadun parantaminen digitaalisin keinoin
- Tiedolla johtamisen käsikirja omistaja-organisaatioille
- Systemaattisen infra-alan arvohallinnan mallin luominen

Tutkimustyön aikataulu

01.01.2022 – 30.06.2023

Sisältö

Kohde

Taka-Töölö ja Meilahti ovat lumenkäsittelyn kannalta haastavia ja monipuolisia alueita. Erityisesti Taka-Töölössä rakennuskanta on 1930-luvulta, joten kadut ovat kapeita ja niillä paljon kadunvarsipysäköintiä. Alueella on 36 hehtaaria puistoja ja viheralueita sekä merkittäviä pääväyliä, kuten Mannerheimintie ja Tukholmankatu.

Tutkimuskysymys

Minkälaisella toimintamallilla kaupunki saa eniten kustannustehokkuutta ja laatua lumenkäsittelyyn?

Pilotin osa-alueet

- Lumilogistiikan kokonaisuus
- Maankäyttö
- Tiedolla johtaminen
- Kustannukset ja palvelutaso

Pilotti jakaantuu kuuteen vaiheeseen:

1. Aloitus
2. Nykytila-analyysi
3. Aineiston hankinta eri osa-alueilta
4. Toimintamallikehikon luonnostelu
5. Toimintamallikehikon jalostaminen
6. Lopullisen toimintamallikehikon valmistuminen

Pilotin tuloksena syntyy toimintamallikehikko alueelliselle lumenkäsittelylle.

Pilotin yhteyshenkilöt

Helsingin kaupunki

Projektipäällikkö Jenna Ikonen

Projektipäällikkö Antti Takkunen

WSP Finland Oy

jrki.paavilainen@wsp.com

Tutkimusryhmä

Vastaava:

Kalle Vaismaa

kalle.vaismaa@tuni.fi

0400 567 283

Ryhmä: Johanna Liljeroos-Cork, Viivi Siuko, Jussi Myllärniemi

Linkit

<https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/fi>