



Väylävirasto II: Kunnossapitoa palveleva luovutusaineisto

Case: Kirri–Tikkakoski

Tavoite

Pilotissa tutkitaan, millainen mallipohjaisen luovutusaineiston tulee olla, jotta se palvelee kunnossapitoa.

Pilotin asemointi ProDigitalissa

Tutkimuskokonaisuudet:

- Elinkaaren läpäisevä tieto
- Kunnossapidon

Osatavoitteet:

- Tietopohjaisen omaisuudenhallinnan tavoitetilan määrittely

Koko hankkeen aikataulu

1.10.2018– 30.10.2023

Tutkimustyön aikataulu

xx.xx.2021 – xx.xx.2022

Hankkeen hinta

Koko hanke 142,1 M€

Sisältö

Kohde

Väylävirasto parantaa valtatie 4 moottoritienä Jyväskylän pohjoispuolella välillä Kirri-Tikkakoski. Valtatie 4 kuuluu valtakunnalliseen TEN-T-ydinverkkoon. Liikennemäärä Kirrin kohdalla on noin 20 000 ajoneuvoa/vrk, josta raskasta liikennettä on noin 10 %. Nelostie on Suomen tärkeimpiä raskaan liikenteen pääväyliä.

Väyläviraston ja yritysten rooli pilotissa

Väylävirasto on tilannut tiehankkeen ja yritykset toteuttavat sen. Molempien rooli on jakaa tietoa hankkeesta tutkimusta varten sekä osallistua tarvittaessa haastatteluihin ja työpajoihin.

Tutkimuksen rooli

Pilotissa haetaan vastauksia kysymyksiin:

- Miten laadunosoitus tehdään mallipohjaisesti ja jaetaan tieto tilaajalle mallipohjaisesti ?
- Miten syntyvä laatupohjainen malliaineisto saadaan hyödynnettyä kunnossapidossa?
- Mitä nykyiseltä LandXML-aineistolta vaaditaan, jotta se olisi muutettavissa IFC-formaatiksi?
- Mitä hankkeen luovutusaineistolta vaaditaan, jotta se olisi yhteensopivaa Velhon kanssa?

Aineisto kerätään haastatteluilla, työpajoilla sekä aineistoanalyseillä.

Pilotin yhteyshenkilöt

Tilaaaja: Väylävirasto

Tarmo Savolainen

Tuottaja 1 xxx

Yhteyshenkilö, yhteystiedot

Tuottaja 2 xxx

Yhteyshenkilö, yhteystiedot

Tutkimusryhmä

Vastaava:

Kalle Vaismaa

kalle.vaismaa@tuni.fi

0400 567 283

Ryhmä: Viivi Siuko, Jussi Myllärniemi, Pasi Hellsten, Kaisu Laitinen

Linkit

<https://vayla.fi/vt4-kirri-tikkakoski>