

Älypysäkki-hanke

Lopputyöpaja

Riku Viri

15.4.2021

Työpajan ohjelma

- 9:00 Tervetuloasanat ja tulokset lyhyesti
Riku Viri, TAU
- 9:10 Tulevaisuuden testialusta ja pilotit Hervannassa
Markku Niemi, Business Tampere
- 9:20 Datankeruu ja -käyttö kestävästi ja eettisesti toimijoiden ja matkustajien näkökulmasta
Riku Viri, TAU
- 9:30 Kapasiteettiin ja tapahtumiin mukautuvan automaattisen joukkoliikenteen last-mile toteutuksen mahdollistaminen
Riku Viri, TAU
- 9:40 Älypysäkin informaatiosta helpommin lähestyttävää: Chatbot-tyylinen ratkaisu matkustajille
Jyrki Nummenmaa, TAU



Pikakatsaus hankkeeseen

- Hanke alkanut viime keväänä, nyt tulossa päätökseen
- 2 aiempaa työpajaa ja lyhyt kyselytutkimus
- 4 kokonaisuutta:
 - Nykytilakatsaus
 - Tekoälyn mahdollisuudet
 - Älypysäkki-konsepti
 - Pilotointisuunnittelu ja jatkokehitys
- Julkinen loppuraportti kertomaan näistä vaiheista



Pikakatsaus tuloksiin

- Hanke alkanut viime keväänä, nyt tulossa päätökseen
- 2 aiempaa työpajaa ja lyhyt kyselytutkimus
- 4 kokonaisuutta:
 - Nykytilakatsaus
 - Tekoälyn mahdollisuudet
 - Älypysäkki-konsepti
 - Pilotointisuunnittelu ja jatkokehitys
- Julkinen loppuraportti kertomaan näistä vaiheista

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Sidosryhmäkeskustelujen pohjalta tunnistetut kohteet

- Kapasiteetin laskenta ja arviointi
- Kokonaisvaltainen reititys ja opastus huomioiden suur tapahtumat ja kapasiteetin
- Uusi tieto ja sen välittäminen uusille sidosryhmille: pysäkkioperaattorit, huolto...

→ Kapasiteettiseuranta ja -ennuste avain mielenkiintoisiin asioihin

→ Ekosysteemin pitää olla avoin ja mahdollistaa jatkuva toiminta/kehitys

Datankeruu ja -käyttö kestävästi ja eettisesti toimijoiden ja matkustajien näkökulmasta

- Miten esim. leimausdata voitaisiin ottaa käyttöön “oikein”?
- Entä kun käytössä olisi muita keinoja (kamerat, beaconit...)?
- Jos toimintaa rahoitetaan mainonnalla, pitääkö raja vetää eri paikkaan?

→ Datan käytön eettiset pelisäännöt

Kapasiteettiin ja tapahtumiin mukautuvan automaattisen joukkoliikenteen last-mile toteutuksen mahdollistaminen

- Kun tiedetään tapahtumat, erikoistilanteet, kapasiteetti ja osataan arvioida niitä, voidaan tunnistaa myös poikkeustilanteet
- Jos syöttöliikenne mitoitetaan 50 saapuvan matkustajan mukaan, mutta kapasiteettiseurannan mukaan pysäkille saapuu 150?
- Voidaanko autonomista syöttöliikennettä ja sen tarjontaa muokata ja skaalata tilanteiden mukaan jatkossa?

→ Tilanteeseen mukautuva autonominen syöttöliikenne

Älypysäkin informaatiosta helpommin lähestyttävää: Chatbot-tyylinen ratkaisu matkustajille

- Kehittyneet NLP-tekniikat (Natural Language Processing) tarjoavat väylän kommunikoida luonnollisesti kysymys-vastaus -periaatteella
- Joukkoliikenteen reaaliaikadata on jo nyt hyvää, mutta voidaanko sitä tehdä saavutettavammaksi ja luonnollisemmaksi pysäkillä?
- [Esimerkki chat-bot toiminnallisuudesta](#) aiemmasta hankkeesta eri ympäristössä

→ Kysy ja saa vastaus aikataulutaulukon selaamisen sijaan