

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto



PIRKANMAA

TAMPERE.
FINLAND

Smart City Testialueista

Älypysäkki –hankkeen lopputyöpaja

15.4.2021

Markku Niemi (Business Tampere)



CITY OF TAMPERE

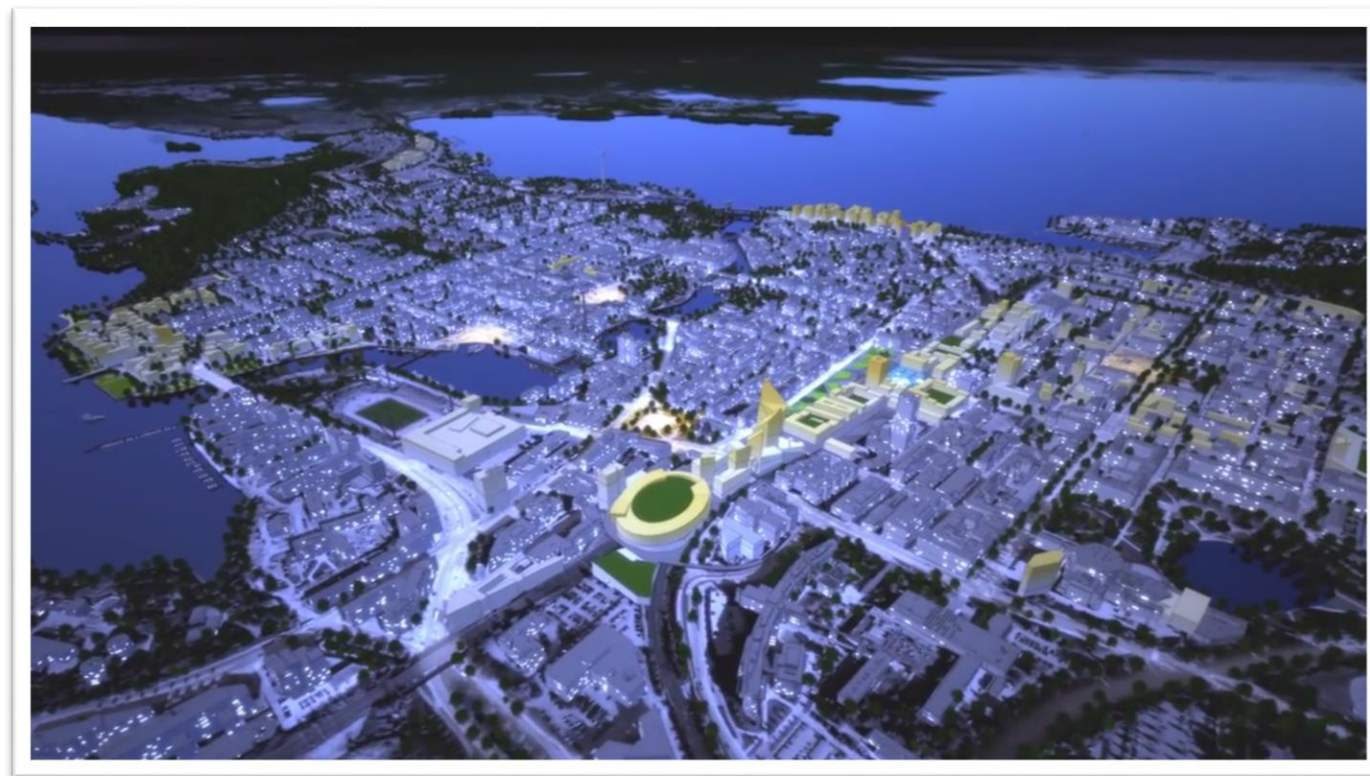
Image: COBE and Lunden Architecture Company

Älyliikenteen Smart City Testialueen tavoitteet

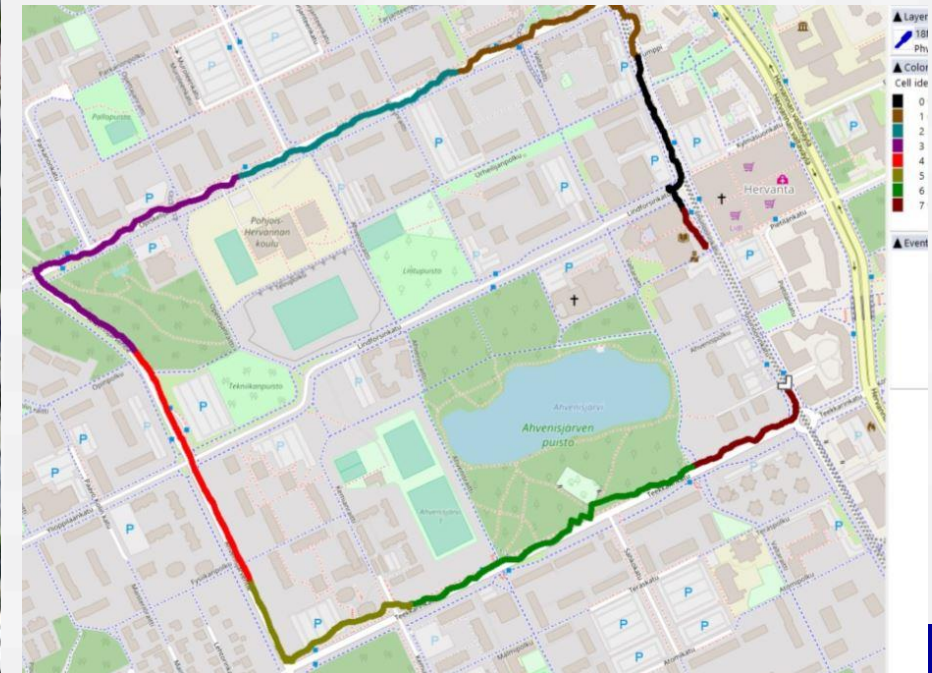
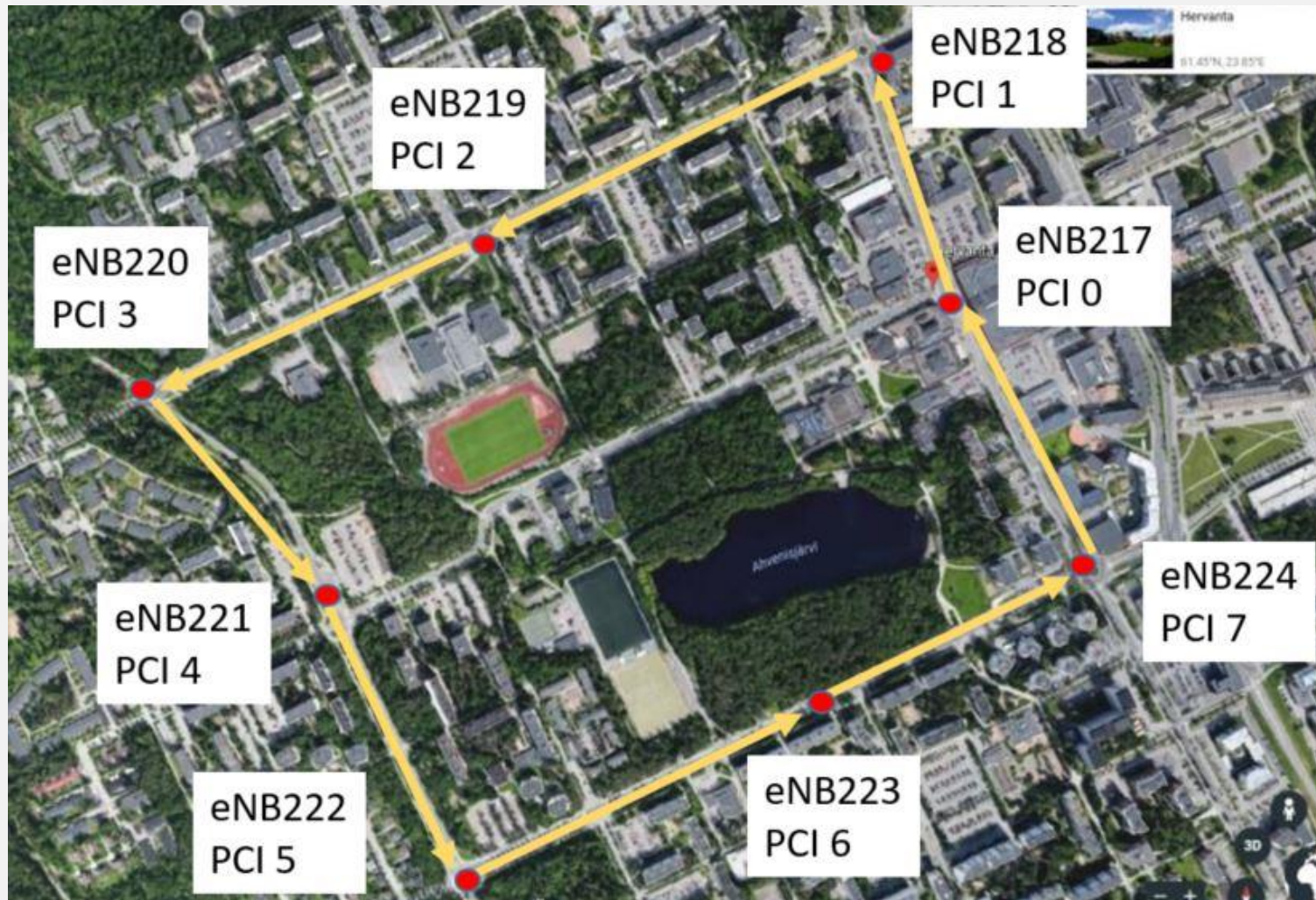
- 1) Tarjota testaus-/kehitysmahdollisuuksia alueen yrityksille ja tutkimuslaitoksille
 - Tampereella tehdään paljon älyliikenteen ja automaattisen ajamisen kehitystyötä
- 2) Kansainvälinen yhteistyö
 - Testialueet ovat yksi vahvuus esimerkiksi Horizon Europe -hauissa
- 3) Valmistautumista automaattisen liikkumiseen Tampereen kaupungissa
 - Lisää tietoa fyysisen ja digitaalisen infran vaatimuksista. Palvelee osaltaan liikennejärjestelmän kehittämistä
 - Lisätä automaattisen liikkumisen tunnettuutta ja hyväksyttävyyttä kaupunkilaisten keskuudessa

Kaupungin rooli

- 1) Resursseja käyttöön
(fyysiset ja digitaaliset)
- 2) Elinkeinoelämän ja
tutkimuksen edistäminen
- 3) Kaupungin palveluiden
kehittäminen



Esimerkki: 4G+ testiverkko Hervannassa



PIRKANMAA

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Smart City Testialue Hervannassa -aktiviteetteja

- Tason 4 automaattiliikenteen testialue
- EU-SHOW:
 - Automaattiset ajoneuvot julkisessa liikenteessä, kutsupohjainen liikkuminen
 - Kokeiluja 20:ssä Eurooppalaisessa kaupungissa
- Digikaksonen
- Ratikka testialustana

Smart City Testialue Hervannassa - Tulevaisuus

- Älykäs Infra (tiet, pysäkit, liikenteen ohjaus, ...)
- Älykkäät autot, autonomiset autot, älykäs ratikka
- Älykkäät käyttäjät (ja heidän mukanaan kulkevat laitteet)
- Miten näiden älykkäiden (osa-)järjestemien tuottamaa dataa hyödyntämällä voidaan rakentaa yksilöllisempi, tehokkaampi, ympäristöystävällisempi , laadukkaampi parempi **liikennejärjestelmä**?
 - Tietoturva, yksityisyys