

KAUPUNKITILA ELI KAUPUNKIRAKENNE

1 FYYSISEN RAKENTEEN OMINAISUUDET

Yhdyskunta-rakenteen tiiveys	Kuinka suuri osa rakentamisesta (rakennusten viemä maa-ala m ² tai kem ²) sijoittuu uudelleenkäytettävälle maa-alueelle? (Huomioon sekä rakentaminen että liikenneinfra)		
	Kuinka suuri osa (%) uudesta rakentamisesta a) sijoittuu / b) kytkeytyy jo olemassa olevaan taajamarakenteeseen?		
	Kuinka paljon rakennettavista kem ² on täydennysrakentamista?		
	Aluetehokkuus		
	Väestötiheys		
	Miten paljon asumista ja työpaikkojen joukkoliikenteen välityskapasiteetti mahdollistaa?		

Kompaktius	Kuinka paljon/ millaisia palveluja on 400-1000 m säteellä kehitettävästä kohteesta? Kuinka paljon asumista ja työpaikkoja 400-1000 m säteellä palvelusta?		
	Kuinka iso ala (%) kaavoitettavasta alueesta / uudesta rakennuskannasta sijaitsee joukkoliikenteen vaikutusvyöhykkeellä (200/600m pysäkillä)?		
	Rautatieaseman vaikutusalueen asukas-/työpaikkamäärät (1-2km asemalta)?		
	Julkisen tilan määrä (%), laatu ja muunneltavuus		
	Jaettujen tilojen (shared space) laatu ja määrä		

Yhdyskunta-rakenteen tiiveys	Onko suunnitelmassa tutkittu mahdollinen rakennusten uusiokäyttö tai vajaakäyttö ennen uuden rakennuskannan rakentamista?		
	Tiiviit sekoittuneet noodit, etenkin asemilla.		
	Viherkatot esim. puistoina, viherkattostrategia		

Kompaktius	Tukeeko rakenne lähipalveluiden muodostumista ja käyttöä?		
	Tukeeko rakenne kevyttä liikennettä?		
	Onko kaikki keinot liikenneväylien estevaikutuksen poistamiseksi ja ympäristön integroimisen / uuden lisäarvon luomisen mahdollisuudet käytetty?		

2 KAUPUNKIKUDOS (RAKENNUKSET + INFRA)

Rakennuskannan säilyminen ja muunneltavuus	Kuinka monta prosenttia uudesta rakennuskannasta on helposti muunnettavissa uuteen käyttötarkoitukseen?		
	Kuinka suuri osa uudesta asuntotuotannosta on asuntoja, joita voidaan jakaa ja yhdistää?		
	Tyhjillään olevien kiinteistöjen määrä+laatu		

Rakennuskannan säilyminen ja muunneltavuus	Onko suunnitelmassa tutkittu mahdollinen rakennusten uusiokäyttö tai vajaakäyttö ennen uuden rakennuskannan rakentamista?		
	Ovatko rakenteet muuntojoustavia?		
	Onko luvitus joustavaa?		
	Onko kunnalla/toimijalla olemassa strategiaa, joka huomioi urbaanit kesannot?		
	Onko menettelytapaa törmäyttää tilan tarjonta ja kysyntä?		

Eri liikumis-säteillä saavutettava ja edellytyksiä luova väyläverkosto	Liikennetilojen profiilit, suoja-alueet		
	Katujen määrä/rakennettu kem ²		
	Tieverkon kytkeytyneisyys		
	Suhteellisen saavutettavuus ja keskeiset sijainnit tieverkossa (eri liikkumissäteet ja kulkumuodot)		
	Käyttäjäpotentiaali / eri tyyppiset palvelut (eri liikkumissäteet ja kulkumuodot; mm. ostopotentiaali)		
	Katutyypit/määrät		
	Katutasossa toimivien yritysten määrä/tilojen kokonaismäärä		

Eri liikumis-säteillä saavutettava ja edellytyksiä luova väyläverkosto	Liikumisverkoston kannustamat kulutavat ja toiminnot		
	Yhteinen suunnittelu (maankäyttö - liikenne - palvelut)		
	Mukautuminen muutoksiin		
	Tiheä katuverkko / toiminnallinen vaihtelevuus		
	Kuinka hyvin suunnitelma tukee kevyttä liikennettä?		
	Kuinka hyvin suunnitelma tukee joukkoliikennettä?		
	Vähäpäästöisen liikenteen ja toimivan huollon priorisointi (joukko- ja kevyt liik., logistiikka, älyliikenne)		

3 TOIMINNOT

Toiminnallinen ja tilallinen monimuotoisuus	Toimintojen suhteellinen osuus alueella (%)		
	Alueen maankäytön jakauma suhteessa laajemman aluekokonaisuuden maankäytön jakaumaan		
	Työpaikkojen ja kotitalouksien suhde alueella		
	Kuinka paljon X km2 alueella on erilaisia toimintoja?		
	Em. + yhteisevoluution/yhteistyöverkostojen analysointi, hierarkisuuden/keskittymien syntyminen eri skaaloissa ja ajallisesti, systeemin osien ja kokonaisuuden suhde		
	Urbaanisuuden mittaaminen (esim. CityROI/WSP, Urbanity Index/Cerrone et al.)		

Toiminnallinen ja tilallinen monimuotoisuus	Onko suunnitelmassa käytetty uudenlaisia kaavamerkintöjä?		
	Mahdollistavatko kaavamerkinnot & -määräykset sekoittuneen rakenteen ja käyttötapojen muutokset?		
	Kannustavatko kaavamerkinnot & -määräykset sekoittuneeseen rakenteeseen?		
	Tukeeko suunnitelma sekoittuneen ja monikeskuksisen rakenteen syntymistä tai ylläpitoa?		
	Huomioidaanko julkisen tilan suunnittelussa kaupunkitilan käyttö eri vuorokauden ja vuodenaikoina sekä eri käyttäjäryhmät?		

4 AKTIVITEETTIVERKOSTOT

Maankäytön ja joukkoliikenteen sovittaminen yhteen	M _i -indeksi		
	Kuinka iso osa (%) kaavoitettavasta alueesta sijaitsee joukkoliikenteen vaikutusvyöhykkeellä (200/600m pysäköintä?)		
	Kuinka suuri osa (%) työpaikoista sijoittuu joukkoliikenteen vaikutusalueelle?		
	Joukkoliikenteen palvelutaso (määrällinen ja laadullinen)		
	Rautatieasemien ympärille säteeltään yli 1km kaupunginosa (yli 30000 as.; Hall)		

Maankäytön ja joukkoliikenteen sovittaminen yhteen	Ovatko kaikki osapuolet mukana suunnittelussa alusta asti (maankäyttö, liikenne, palvelut)?		
--	---	--	--

Mittakaavojen yhteensovittaminen	Verkostoanalyysit: topologia, mereologia, diversiteetti		
----------------------------------	---	--	--

Mittakaavojen yhteensovittaminen	Seudullinen yhteistyö, yhteiset yleiskaavat		
----------------------------------	---	--	--

KAUPUNKITILA – SOSIO-KULTTUURISET (ml. TERVEYS)

1 PALVELUT JA ASUMINEN

Toimintojen optimaalinen keskinäinen sijoittaminen	Esteettömyyskartoitus		
	Suhteellisen saavutettavuuden ja keskeisten sijaintien mittaaminen tieverkosta (eri liikkumissäteillä ja eri kulkumuodoilla)		
	Käyttäjäpotentiaali eri liikkumissäteillä ja kulkumuodoilla (mm. ostopotentiaali) eri tyyppisille palveluille		

Palvelut sekä niiden laatu ja saavutettavuus	Tarjonnan määrä, laatu (suhteellinen osuus %) ja vaihtelevuus alueella ja suhteessa naapurialueisiin		
Palvelutaso			

Viheralueiden riittävyys ja kaupunkiluonnon rooli hyvinvoinnin edistäjänä	Lähivirkistysalueelle max. 300 m		
	Lähivihreän määrä ja laatu (lähtötason huomiointi, määrä mahdollisten laatuluokitusten mukaisesti)		
	Virkistysalueiden määrä kokonaispinta-alasta (%)		
	Ulkoilureittien pituus (km) ja laatu		
	Lähivihreän määrä ja laatu (lähtötason huomiointi, määrä mahdollisten laatuluokitusten mukaisesti)		
	Viherkerroin (myös julkisissa tiloissa)		
	Kuinka paljon ravinnosta tuotetaan lähialueilla? Omavaraisuuden mittaaminen		

Asumisen kestävä ratkaisut ja saatavuus	Asuntojen keskimääräinen hinta/m ²		
	Asuntojen vuokrataso		
	Rakentamisen ekolaskurit		
	Uuden asuntokannan vaihtelu (%)? (erilaiset ja erikokoiset asunnot, eri omistusmuodot)		

Toimintojen optimaalinen keskinäinen sijoittaminen	Tukeeko toimintojen sijoittelu matkaketjuja?		
---	--	--	--

Palvelut sekä niiden laatu ja saavutettavuus	Mahdollistetaanko uudenlaiset palvelumallit?		
	Tuetaanko palvelujen tuottamista?		
	Onko suunnitelmassa tiloja, jotka mahdollistavat sosiaalisen ajanvieton?		

Viheralueiden riittävyys ja kaupunkiluonnon rooli hyvinvoinnin edistäjänä	Tehdäänkö suunnitelmallista liikumis- ja terveystasvatusta?		
	Mahdollistetaanko alueella kaupunkiviljelyä? Linkittykö se laajempiin ruoantuotannon ketjuihin?		
	Suunnitellaanko ulkoilureittejä ja vihervyöhykkeitä kokonaisuuksina, jopa seudullisella tasolla?		
	Kiinnitetäänkö ulkoilualueiden laatuun huomiota?		

Asumisen kestävä ratkaisut ja saatavuus	Onko asumispreferenssejä selvitetty aktiivisesti?		
	Vastaavatko rakennettavat asunnot todellista kysyntää?		
	Pyritäänkö tonttien luovuttamishdoilla määrittelemään tulevien asuntojen tyyppiä tai laatutasoa?		
	Ovatko asunnot muunneltavissa (asuntojen jakaminen/yhdistäminen)?		
	Mahdollistetaanko erilaiset asumisen tavat?		
	Mahdollistetaanko ryhmärakentaminen?		

2 TILOJEN TOIMIVUUS

Sosiaalisesti toimiva julkinen tila	Esteettömyys		
	Oleskeluun tarkoitetut alueet ja niiden varustus		
	Julkisen tilan määrä, laatu ja muunneltavuus		

Rakennetun ympäristön terveysvaikutukset	Valokulmat		
	Tuulisuuden mittaus		
	Ilmansaasteiden ja pienhiukkasten määrä		
	Melun määrä		
	Aktiivista liikkumista tukeva infra		

Sosiaalisesti toimiva julkinen tila	Tuetaanko omaehtoisuutta sekä tapahtumien järjestämistä?		
	Huomioidaanko julkisen tilan suunnittelussa/ suunnitelmissa eri ikäryhmät?		
	Inhimillinen mittakaava: taktiisuus, yksityisyys		
	Onko omaehtoiselle toiminnalle kaupungissa avoimia tiloja? Entä toimintamalleja?		
	Inklusiivisuus		
	Avoimuus: julkiset reitit yksityisten tilojen poikki		

Rakennetun ympäristön terveysvaikutukset	Onko suunnitelmissa huomioitu rakennetun ympäristön negatiivisten terveysvaikutusten vähentäminen?		
	Terveelliset ja kestävät rakennustavat		

3 MOBILITEETTI

Pyöräilyn ja kävelyn sekä muun aktiivisen liikkumisen edistäminen	Kulktapaosuudet		
	Katujen osuus 30/40 km/h nopeusrajoituksilla		
	Onnettomuuksien määrä ja määrän kehitys		
	Kevyen liikenteen väylien määrä suhteessa autoväyliin? (+ tilankäyttö ylipäätään)		
	Esteettömyyskartoitus		
	Lyhimmän kävelyreitit ja linnuntie-etäisyyden suhde		
	Suojateiden määrä suhteessa todellisiin kadunylityspaikkoihin		
	Valaistujen ja talvihoidettujen väylien osuus		
	Palvelujen määrä tietyllä etäisyydellä (20-minute neighborhoods)		

Joukkoliikenteen kehittäminen	Kulktapaosuudet		
	Palvelujen saavutettavuus joukkoliikenteellä		
	Matka-aika suhteessa henkilöautoon (kilpailukykyinen taso max. 1,3-kertainen)		
	Etäisyys lähimmälle joukkoliikenteen pysäkille (5D)		
	Pysäkkien arvotus: vuoroväli/palvelutaso/ liikennöintiajat/pysäkki-informaatio		
	Esteettömyyskartoitus		
	Liityntäpysäköinnin määrä/riittävyys		

Pyöräilyn ja kävelyn edistäminen (aktiivinen liikkuminen)	Tehdäänkö suunnitelmallista liikkumis- ja terveyskasvatusta?		
	Kevyen liikenteen strategioiden toteutumisen seuranta?		
	Käyttäjien ja käyttäjätyytyväisyyden kasvu		
	Huomioidaanko riittävästi kevyen liikenteen kytkeytyminen muihin liikennemuotoihin?		
	Onko huomioitu eri käyttäjäryhmät?		
	Onko suunnitelmassa tilavaraukset pyöräparkeille? (myös kaupunkipyörät)		
	Kiinnitetäänkö aktiivisesti huomiota talviolosuhteisiin (esim. katetut/lämmitetyt reitit)		
	Joustavat matkaketjut lähtökohtana liikennejärjestelmän suunnittelulle		

Joukkoliikenteen kehittäminen	Tehdäänkö suunnitelmallista liikennekasvatusta?		
	Suunnitellaanko liikennejärjestelmää kokonaisuutena?		
	Huomioidaanko riittävästi joukkoliikenteen kytkeytyminen muihin liikennemuotoihin?		
	Seurataanko joukkoliikennevuorojen luotettavuutta ja reagoidaanko tarvittaessa?		
	Matkaketjut lähtökohtana liikennejärjestelmän suunnittelulle		
	Uudet digitaaliset sovellukset		

Liikenteen terveyshaittojen ehkäisy – onnettomuudet, melu, ilmansaasteet	Kuljutapavalintajakauma suhteessa onnettomuuksien määriin (erityisesti liikennejärjestelmän muutosten jälkeen)		
	Onnettomuuksien määrä ja määrän kehitys		
	Melun määrä kevyen liikenteen / asutuksen alueilla		
	Teknisten ratkaisujen vaikutus melun määrään		
	Ilmansaasteiden määrä kevyen liikenteen / lähiasutuksen alueilla		
	Pienhiukkasten määrä		
	Typen oksidit		

Liikenteen terveyshaittojen ehkäisy – onnettomuudet, melu, ilmansaasteet	Tehdäänkö suunnitelmallista liikennekasvatusta?		
	Tehdäänkö suunnitelmallista liikkumis- ja terveystasvatusta (kuljutapavalintojen vaikutukset)?		
	Voidaanko optimoida meluherkkien toimintojen sijoittelu sekä melua eniten aiheuttavien liikennemuotojen reititys?		
	Katujen siivouksen aikataulus		
	Käytetäänkö jaetun tilan periaatetta?		

4 IDENTITEETTI JA MERKITYKSET

Merkitykset, historia sekä identiteetin säilyttäminen/vahvistaminen/luominen	-		
---	---	--	--

Merkitykset, historia sekä identiteetin säilyttäminen/vahvistaminen/luominen	Suojellut rakennukset ja kulttuuriympäristöt - mikä rooli halutaan antaa?		
	Onko tehty identiteettiä koskeva strategiaa?		
	Onko tehty kulttuuri- ja historiakohteiden selvitys?		
	Mitkä toimet parantavat identiteetin muodostumista?		
	Uhkaako uusi suunnitelma/rakentaminen alueen kulttuurisia tai historiallisia arvoja?		
	Annetaanko mahdollisuuksia paikallisten tilapaiskäyttöjen muodostumiselle?		

KAUPUNKIRAKENNE – YMPÄRISTÖ, LUONTO

1 LUONNONRESURSSIEN RIITTÄVYYS

Luonnon- resurssien kestävä käyttö/ Energia	Alueen/naapuruston hiilijalanjälki		
	Jätteiden määrä, jätelajien määrät; kierrätys		
	Materiaalien ja energian kulutus		
	Uusiutuvat energialähteet per kokonaisenergia		
	CO2 määrä		
	Ekosysteemivaikutukset: monimuotoisuus, mukautumiskyky, osallistuminen		

Jatkuvat viherverkostot	Uuden rakentamisen alle jäävät luonnon-/viheralueet ((kasvulliset alueet)		
	Kuinka monta % rakentamisesta (rakennusten viemä maa-ala m ² tai km ²) sijoittuu uudelleenkäytettävälle maa-alueelle (rakentaminen/liikenne)?		
	Kuinka suuri osa (%) uudesta rakentamisesta sijoittuu jo olemassa olevaan taajamarakenteeseen?		
	Viherkerroin		

Luonnon- resurssien kestävä käyttö/ Energia	Tehdäänkö järjestelmällistä ympäristökasvatusta?		
---	--	--	--

Jatkuvat viherverkostot	Tehdäänkö järjestelmällistä ympäristökasvatusta?		
----------------------------	--	--	--

2 ILMASTONMUUTOS

Ilmastonmuutok- sen hillintä ja sopeutuminen	Ekologiset laskurit (esim. hiili-, vesi- ym. jalanjäljet)		
	Ilmansaasteiden määrä		
	Pienhiukkasten määrä		
	Typen oksidit		
	Läpäisevän maanpinnan määrä (%) suunnitelmasta/ alueesta		
	Lämmitettävien ja viilennettävien tilojen määrä ja sijainti		
	Vihertehokkuuden arviointi		

Ilmastonmuutok- sen hillintä ja sopeutuminen	Tehdäänkö järjestelmällistä ympäristökasvatusta?		
	Mahdollistetaanko liikkuminen monipuolisesti ilman autoa?		
	Käytetäänkö tiemaksuja/-tulleja?		
	Vähähiilistä liikkumista edistävät toimet		

3 YMPÄRISTÖRISKIT

Varautuminen ympäristöris- keihin	Kuinka paljon käytettävästä sähköstä, ruoasta ym. tuotetaan paikallisesti?		
	Läpäisevän maanpinnan määrä (%) suunnitelmasta/ alueesta		

Varautuminen ympäristöris- keihin	Riskienhallinta		
	Osallistuvat/ kansalaisdatan tulvavaroitussysteemit osana kaupallisia/ julkisia urbaaneja palveluita		

4 BIODIVERSITEETTI

Biodiversiteetti ja urbaanit ekosysteemi- palvelut	Lajistorunsaus		
	Pölyttäjien määrä		
	Habitaattien verkostojen laajuus, kytkeytyminen, monimuotoisuus		
	Viherkerroin		
	Ekologiat eri skaaloissa		

Biodiversiteetti ja urbaanit ekosysteemi- palvelut	Onko kunnalla strategia luonnonsuojelualueita ja viheralueiden suojelua varten?		
	Ekologinen maankäytön täydentävyysperiaate/ Colding: Alueiden ja käyttöjen kytkennät, joilla vahvistetaan ekosysteemipalveluja		

KAUPUNKIRAKENNE – TALOUS

1 YLEISET VETOVOIMATEKIJÄT

Vetovoima- ja menestystekijät (urbaanit systeemipalvelut)	Yritysten talous		
	Yritysten palkkataso		
	Ulkoinen ja sisäinen saavutettavuus: aikaetäisyys Suomessa		
	Ulkoinen ja sisäinen saavutettavuus: kv. liikenne- ja tietoyhteydet		
	Ulkoinen ja sisäinen saavutettavuus: joukkoliikenteen palvelutaso seudulla		
	Vaihteleva tonttitarjonta		
	Kv-yritysten määrä		
	Investointien määrä		
	Innovaatioiden määrä		
	BKT		
	Nettomuutto		
	Uusien palvelujen määrä		

Palvelutuotannon tehokkuusedut	Toimitilojen määrä ja muunneltavuus, elinkaari		
	Markkina-alueen laskeminen (ostovoima ja markkinasegmentti tietyllä etäisyydellä)		

Vetovoima- ja menestystekijät (urbaanit systeemipalvelut)	Painotus kävelyssä ja pyöräilyssä		
	Määritelläänkö kaavoituksessa rakennusten arkkitehtuuria ja sen tasoa?		
	Pehmeät vetovoimatekijät (palvelutaso, atmosfääri)		
	(Muuttajan) identiteetti		
	(Kaupungin) mainetekijät		

Palvelutuotannon tehokkuusedut	Palvelujen käyttöasteen seuranta		
	Yhteinen strateginen suunnittelu (maankäyttö & palvelut)		
	Toiminnalliset ja tilalliset verkostot, kilpailuasemat, synergiaedut		
	Riittävä asiakasmassa		

2 RESILIISSI JA OMAVARAISUUS

Kohtuutus ja kiertotalous	Säästöjen mittaaminen / saatavan lisäarvon arviointi		
	Materiaali- ja energiakierron ja kulutus		
	Vajaakäyttöisten tilojen määrä?		
	Tuotetun (uuden) kaupunkiluonnon laajuus		

Kohtuutus ja kiertotalous	Onko käytössä esim. maankäyttömaksut, kaavoituskorvaukset, tontinluovutusehdot?		
	Onko käytössä kestäviä käytäntöjä tukevia maksuja?		
	Vajaakäytön seuraaminen		
	Ovatko uudet tilat muuntautumiskykyisiä?		
	Tuotetun (uuden) kaupunkiluonnon kokemuksellisuus (aineettomat ekosysteemipalvelut)		

Ekosysteemipalvelut	Kaupunkivihreän määrä ja laatu (puistot, kaupunkipuut)		
	Tulva-alueet		
	Rakennetun/rakentamattoman suhde eri mittakaavoissa		
	Joutomaiden ja kesantojen määrä ja laatu		
	Viljelyalustojen määrä ja mahdollisuudet uuteen kaupunkiviljelyyn		
	Ekologiat		
	Suoja- ja välialueiden määrä ja laatu		

Ekosysteemipalvelut	Onko ekosysteemipalveluita koskevaa strategiaa?		
	Joutomaiden ym. välialueiden tunnistaminen ja tunnistaminen monimuotoisuuden lähteenä		

3 INNOVAATIOT JA UUSIUTUMINEN

Uusi urbaani talous ja työ, digitaaliset tuotantoympäristöt	Uuden talouden toiminimien määrä alueella		
	Palvelujen määrä ja laatu alueella		
	Yhteiskäyttöä tukevien tilojen määrä		
	Asuntokanta ja asukasprofiili alueella		

Uusi urbaani talous ja työ, digitaaliset tuotantoympäristöt	Joukkoliikenteessä tuottavaan työhön käytettävä aika		
	Mahdollisuudet työmatkaliikenteen vähentämiseen?		
	Alueen kokonaisarvoa parantavat ratkaisut		
	Historia diversiteetin lähteenä: kulutuksen vähentäminen olemassa olevia, arvokkaita kokonaisuuksia säilyttäen		
	Ryhmärakentamisen tukeminen tonttipolitiikalla		
	Toiminnalliset ja tilalliset verkostot, kilpailuasemat, synergiaedut		

4 TALOUDELLINEN TASA-ARVO, "SPATIAL JUSTICE"

Maan arvon optimointi	Asuntojen keskimääräinen hinta/m ²		
	Asuntojen keskimääräinen vuokra /asuntotyyppi		
	Toimitilojen keskimääräinen vuokra /toimitilatyypit&-koko		
	Pysäköintipaikkojen määrä		

Maan arvon optimointi	Onko pysäköinnin määrää pyritty vähentämään epäsuorin keinoin?		
	Onko strategiaa kaiken hintaisten tonttien tarjoamiseksi?		
	Tukeeko tonttipolitiikka monimuotoisuutta?		

Toiminnallinen sekoittaminen	Tonttikokojen vaihteluväli		
	Erikokoisten tonttien lukumäärä		

Toiminnallinen sekoittaminen	Mahdollistavatko kaava-merkinnät sekoittuneen rakenteen?		
	Hyödynnetäänkö rinteitä rakentamisessa?		
	Tuetaanko tilapäiskäyttöjä?		

Asukkaiden sosioekonomisen rakenteen tasapainoinen kehitys	Asuntojen keskimääräinen hinta/m ²		
	Asuntojen keskimääräinen vuokra /asuntotyyppi		
	Erialaisten asuntotyyppien määrä (koko, omistustyyppit)		

Asukkaiden sosioekonomisen rakenteen tasapainoinen kehitys	Ehkäistäänkö segregatiota tietoisesti?		
--	--	--	--

KAUPUNKIRAKENNE – POLITIIKKA JA INSTITUUTIOT, SUUNNITTELU

Suunnittelun hyvät käytännöt	-		
-------------------------------------	---	--	--

Demokratia ja sen edistäminen suunnittelussa, yhteiskehittely	-		
--	---	--	--

Organisatoristen resurssien optimointi	Suunnitteluun liittyvien tietokantojen ja järjestelmien määrä (mitä vähemmän sen parempi)		
---	---	--	--

Suunnittelun hyvät käytännöt	Seurataanko aktiivisesti mitä suunnittelussa tapahtuu muualla?		
-------------------------------------	--	--	--

Demokratia ja sen edistäminen suunnittelussa, yhteiskehittely	Ovatko kaikki asiakirjat kaikkien toimijoiden ja asukkaiden helposti saatavilla ilmaiseksi?		
	Käytetäänkö suunnittelussa apuna osallistumista tukevia tietojärjestelmiä?		
	Kerätäänkö aktiivisesti palautetta eri osa-alueisiin liittyen? Reagoidaanko palautteisiin?		
	Suunnitellaanko alueita aitoina yhteiskehittelyinä (keskustelu, selittäminen, kaikkien osapuolien kuuleminen ja heiltä oppiminen)?		

Organisatoristen resurssien optimointi	Ovatko kaikki osapuolet mukana suunnittelussa alusta lähtien (maankäyttö, liikenne, palvelut)?		
	Pyritäänkö aktiivisesti parantamaan suunnitteluprosessia?		
	Pyritäänkö aktiivisesti parantamaan suunnitteluun liittyviä teknisiä järjestelmiä?		
	Onko suunnitteluprosessi koordinoitu kokonaisuutena?		