



INFRAKIT

Massojen hallinnan tilannekuva, case Lahden kaupunki, Pippo Eteläinen

21.10.2026

Oma tausta



Jani Sillanpää
Director,
Services and CS FIN HQ

Tausta:

- ✓ **BSc. Ympäristötekniikka** (Hämeen ammattikorkeakoulu)
- ✓ **MSc. Ympäristötiede ja -teknologia** (Jyväskylän yliopisto)
- ✓ **eMBA, Strateginen johtaminen** (Tampereen yliopisto)

- ✓ 1998-2006 Suunnittelija/Asiantuntija/Projektipäällikkö, Tritonet Oy
- ✓ 2006-2010 Projektipäällikkö/Suunnittelupäällikkö, AIRIX Ympäristö Oy
- ✓ 2010-2014 Aluepäällikkö Tampere, FCG Finnish Consulting Group Oy
- ✓ 2014-2016 SVP/Johtaja Vesihuolto, FCG Finnish Consulting Group Oy
- ✓ 2016-2017 SVP/Johtaja Liiketoiminnan kehittäminen, FCG Finnish Consulting Group Oy
- ✓ 2017-2021 SVP/Johtaja Infra suunnittelu, FCG Finnish Consulting Group Oy
- ✓ 2022-2023 Customer Success Manager, Infrakit
- ✓ 2023-2024 Business Director, Services and CS Finland, Infrakit

Nykyinen tehtävä: Director, Services and CS FIN HQ, Infrakit

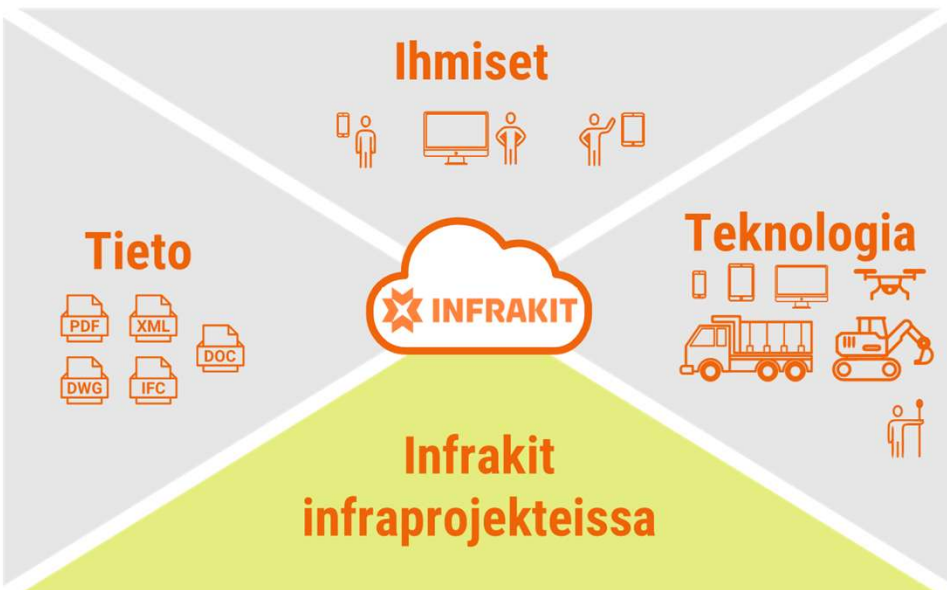
+20 vuotta: projektinjohto, infrasuunnittelu, rakennuttaminen

+15 vuotta: johtaminen, liiketoiminnan kehittäminen, asiakkuudet

Erikoisosaaminen: digitalisaatio, johtaminen, projektinjohto, asiakkuudet, liiketoiminnan kehittäminen, infra



Infrakit - yhteiskäyttöalusta



Perustettu: Suomessa 2010

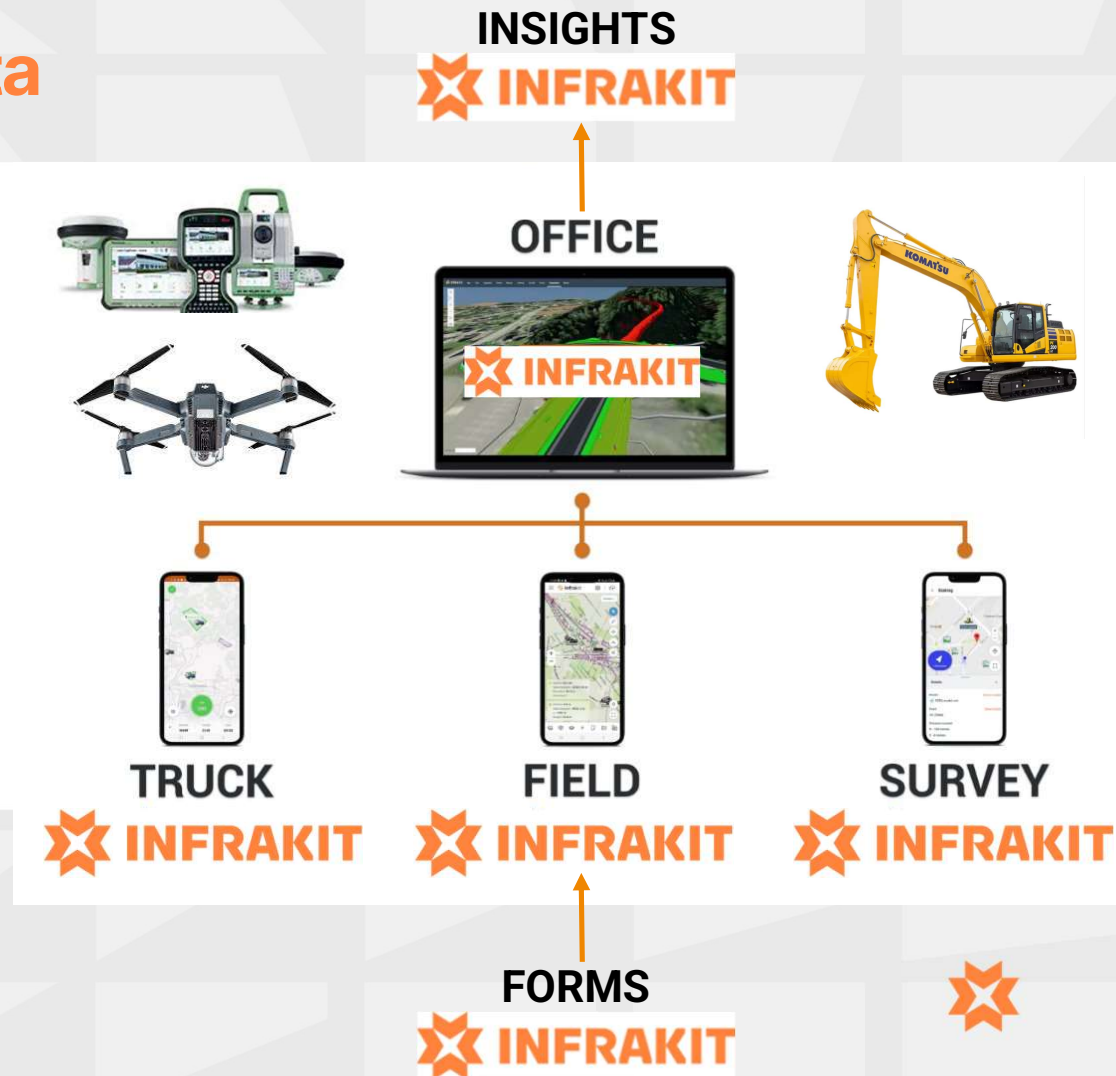
Toimipaikat: Suomi, Norja, Ruotsi, DACH, Ranska, Hollanti, Viro

Henkilöstö: n. 70

Projekteja: >17000

Käyttäjämäärä: >11 000 (aktiivista käyttäjää)

Liikevaihto: n. 10 milj. e (tämän hetken SaaS liikevaihdon tilanne)



Infrakit TRUCK -sovellus

- **Kaluston seuranta:** ajoneuvot ja reitit reaaliajassa työmaakartalla. Ajoneuvoissa Truck applikaatio tai GPS/IOT nappi
- **Lastaus ja purku:** materiaali, määrä (t, m³ tai kpl) ja alue muutamalla napautuksella
- **Kuormat:** digitaaliset ajo- ja massalistaukset laskutukseen, kuvat punnituskuiteista
- **Massatilastot:** ajo- ja massayhteenvedot, suodatus, reittien lämpökartta ja vienti
- **Hallinta:** materiaalit, tehtävät ja geofencet määritetään Infrakit Officeessa. Mahdollistaa massakoordinoinnin, massatasapainojen hallinnan ja myös päästöraportoinnin

Automaattinen

geofencet tunnistaa lastaus- ja purkualueen

Reaaliaikainen

kuljetusdata suoraan Infrakit Officeen



Pippo eteläinen, Lahti

- **Tilaaaja:** Lahden kaupunki
- **Urakoitsija:** Maarakennus Kamara Oy, Oulu
- **Tavoite:** uuden yritystoiminta-alueen katujen rakentaminen ja tonttien esirakentaminen
- **Työt:** louhinta, maanrakennus, tonttien tasaus, kadut ja vesihuolto (mm. Kukkurankatu, Saninkatu)
- **Tietomallinnus:** Lahden pilottikohde ProDigial-hankkeessa, mallinnusprosessi läpi elinkaaren

12,6 M€

urakan kokonaishinta

2026–2028

rakentamisaika 6/2026–12/2028

Lähteet: Lahden kaupunki, lahti.fi (2026); Etelä-Suomen Sanomat (2026); ProDigial-hanke, Tampereen yliopisto



Pippo eteläinen, Lahti

- **Urakassa pilotoitu Truck app sovellusta yhteistyössä Lahden kaupungin ja urakoitsijan Maarakennus Kamara Oy:n kanssa**
- **Tavoite:** helpottaa massojen hallintaa ja raportointia
- **Aloitus:** 7/2026-
- **Urakoitsijan kokemuksia tähän asti Oskari Wuorio, Maanrakennus Kamara Oy:**

”Kuormalappuja ei tarvitse skannata aina viikon päätteeksi ja laskea kuormia esim. exceliin. Seuranta on reaaliaikaista, joten voidaan nopeasti reagoida, jos materiaalin kuljetuksessa on ongelmia tai päivätavoitteet rupeavat jäämään jälkeen.

Maalajikkeiden erillinen seuranta ja lastauskoneiden seuranta on myös hyvä. Työntekijälle helpompi / nopeampi, kun yhdeltä appilta saa vaihdettua maalajiketta. Helppo muokata jälkeinpäin, mikäli kuski kirjannut väärin.”



Demo



- Pippo Eteläinen, Lahti:

<https://app.infrakit.com/kuura/main.htm?state=f976e57f-32ca-47e0-8589-4b30a5dd7a9d>

- Stara, Helsingin kaupunki esimerkki:

<https://app.infrakit.com/kuura/main.htm?state=0c4fb099-f459-498d-90fe-94ea983d5a49>





Kysymyksiä + keskustelua

INFRAKIT