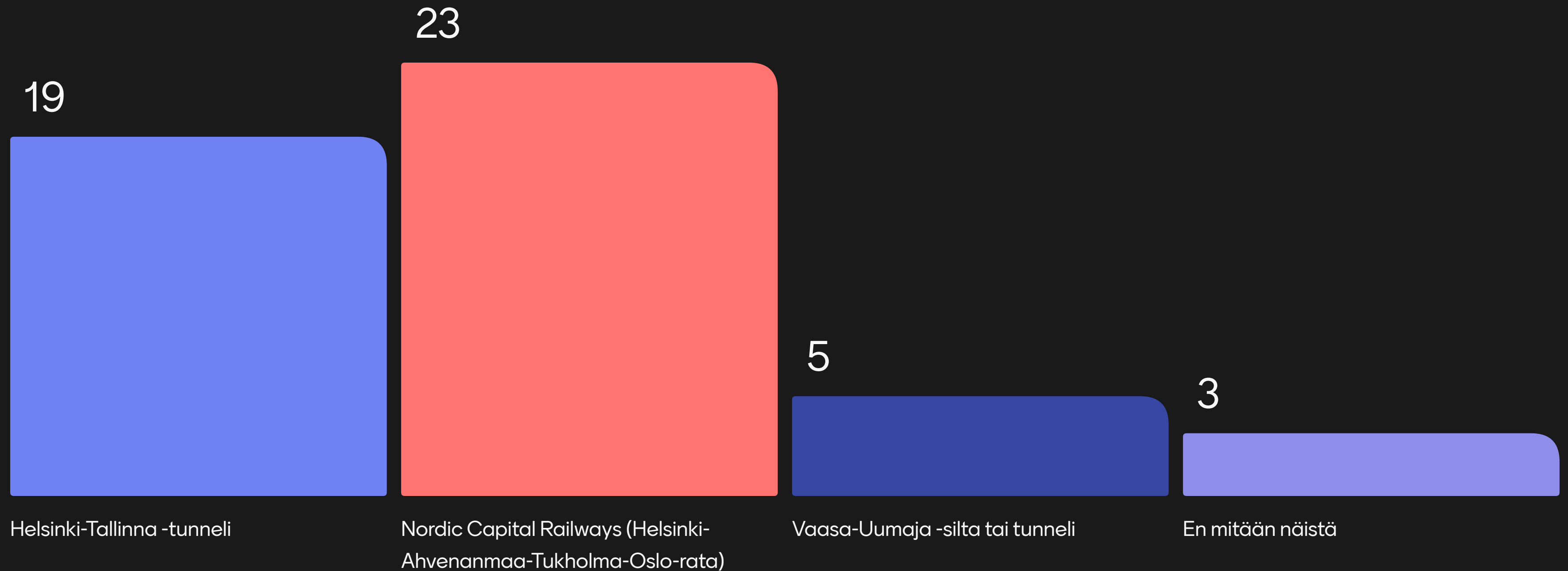


Mitä seuraavista suursaavutettavuushankkeista lähtisit edistämään?



Onko joku muu infrahanke, mitä lähtisit mieluummin edistämään?

Vaasa-Uumaja,
Saimaan kanavan
suoniversio

Pienet hiekkatiet
asfaltille ja routakuopat
pois

HEL-Tku-Sto JA FinEst
Link

Junayhteys Jäämerelle

Eurooppalainen
raideleveys

Helsinki - Levi hyperloop

Pilotti isommalle
kokonaisuudelle.

Talinnan tunneli

Onko joku muu infrahanke, mitä lähtisit mieluummin edistämään?

Lentorata

Jos ei jättihankkeita, niin sitten oman mökkitien kunnostus ja kotikadun ratikkapysäkki.

Lentorata Helsinki
Tampere

Tukholma - Oslo hanke on myös edistämisen arvoinen.

Pohkoisen Suomen yhteydet länteen

Suomirata. 2h yhteys Tornioon.

Jäämeren rata ja satama

Valtatie 4 moottoritieksi jaksoilta joilla raskasta liikennettä yli 1000 ajon/vrk

Onko joku muu infrahanke, mitä lähtisit mieluummin edistämään?

Suomeen on saatava eurooppalainen raideleveys, joka kytkeytyy sekä etelästä että pohjoisesta eurooppalaiseen verkkoon.

Tallinnan tunneli ja Vaasa-Uumaja-yhteys ovat molemmat mielestäni tärkeitä. Ruotsin ja Tanskan välinen yhteys on jo ruuhkainen, ja Baltian reitillä on enemmän kapasiteettia, joten se on ykkönen.

Nopea ratayhteys Hki-Oulu Vt4 moottoritieksi Tornioon saakka

Pääkaupunkiseudun kuntien yhdistäminen ja infran ja palveluiden mm joukkoliikenne koordinointi

Suomen sisällä alemman tieverkon ylläpitäminen.

Useita näistä, jotta emme jää yhden reitin varaan. Helsinki-Tallinna riskialtein.

E75 moottoritieksi koko matkalta Suomessa.

?

Onko joku muu infrahanke, mitä lähtisit mieluummin edistämään?

Yksittäistä hanketta
enemmän edistäisin yleistä
toimintatapaa ja parempaa
julkisuuskuvaa sekä
hankkeiden merkitystä.

Kumpi visioluonnos resonoi paremmin?

26

Visio 1: "Yhteiskunnan selkäranka"

Tulevaisuuden infra on älykäs, muutoskyvykäs ja elinkaarikestävä järjestelmä, joka tuottaa hyvää elämää ja vahvistaa yhteiskunnan toimintakykyä. Se kykenee vastaamaan samanaikaisiin kriiseihin ja muuttuviin tarpeisiin, koska se rakentuu avoimeen yhteistyöhön, jaettuun tilannekuvaan ja pitkäjänteliseen huolenpitoon koko elinkaarensa ajan.

Visio 1: Yhteiskunnan selkäranka

16

Visio 2: "Infra palveluna"

Tulevaisuuden infra ei ole valmis rakenne, vaan jatkuvasti ohjautuva palvelu. Se rakentuu asiakkaiden todellisista tarpeista ja ohjaa koko arvoketjua – suunnittelusta käyttöön ja uudistumiseen. Elinkaariajattelu, jatkuva tiedonvaihto ja yhteisvaikuttava organisointi tekevät infraa notkean, kestäväen ja kykenevän vastaamaan sekä arjen odotuksiin että yllättäviin kriiseihin.

Visio 2: Infra palveluna